
MØDE I BESTYRELSEN FOR GENTOFTE KOMMUNES HAVNE

Referat

af havnebestyrelsesmøde den 11. december kl. 17.00, Skovshoved Havn

Mødedeltagere: Per Thrane (PT), Sven Felding (SF), Sven Klint Bergh (SKB), Rasmus Knude (RK), Allan Reinert (AR), Johnny Petersen (JP), Astrid Washington (AW), Jesper Tjott (JET), Lars Nordbjærg (LN), Johanne Leth Nielsen (JLN), Peter Hansen (PH), Peter Baunsgard (PB)

Afbud: Ole Dan Jensen

Referent: Lene Borglind

- 1. Godkendelse af referat fra mødet den 23. oktober 2023** (bilag vedhæftet)
Referatet godkendt.

SF spurgte til formandskabets dispensation til opsætning af badestige ved trailerrampen, idet havnebestyrelsen også sidste år gav dispensation med en beslutning om, at dispensation kun ville blive givet én gang. Formandskabet oplyste, at dispensation undtagelsevist er givet igen, idet sagen om KDY's nybyggeri er udsat.

2. Nyt fra formanden

Oceans of Hope ligger i havnen igen. Den fik i sin tid dispensation til at ligge i havnen pga. status som almennyttig forening. Derfor vil JET undersøge, hvorvidt denne status stadig er gældende, og hvorvidt de fortsat er berettiget til at ligge i havnen.

3. Økonomi og budget

 (bilag vedhæftet)

Der var ingen kommentarer til regnskabsstatus for 2023 og budget for 2024.

4. Nyt fra havnefogeden

Status Overløbsledning

Hullet i overløbsledningen er stadig ikke fundet. Næste sted, der åbnes for at finde hullet, er under stensætningen op ad kystsikringen. Det forventes at være åbent og kontrolleret inden jul. Hvis det ikke er dér, skal der graves et stort hul i græsplænen ud for pumpestationen for at komme ned til ledningen og kontrollere her. (*Red.:* det var ikke der, så om 14 dage iværksættes gravning af hul ved pumpestationen).

Status Fjernvarmeværk

Det er stadig en sandsynlighed, at der skal bygges et fjernvarmeværk på Skovshoved Havn. Der arbejdes intenst på at finde ud af, om det kan ligge andre steder, samt om der produceres nok kapacitet i et vand til vand varmevekslerværk på havnen til at dække det forventede behov. Den endelige beslutning forventes taget 4. kvartal 2024.

Status Navn og Hjemhavn

26 fik et påbud om at få navn og hjemhavn på deres både. Der var frist den 08.12.23 til at melde tilbage med dokumentation omkring dette. Der blev udsendt en reminder til dem, der manglede den 01.12.23. Alle har nu reageret, men der er 14, som har fået dispensation med frist til den 01.04.24, da deres både står opmagasineret langt væk.

Sagen om ulovlig bopæl på Skovshoved Havn

Gentofte Kommune er stævnet, men Gentofte Kommunes eksterne advokat vurderer, at retten vil afvise sagen.

5. To do lister (bilag vedhæftet)

Skovshoved Havn

- Opsætning af spejle på banan udskydes til efter arbejdet med forhøjning af bananen. PB foreslog, at der ifm. forhøjningen blev etableret en bedre afslutning i hver ende. Det skal i givet fald finansieres af havnen selv, så der skal først undersøges forskellige løsningsmuligheder og priser. Dette vil Sikkerhedsudvalget se nærmere på.
- SF, LN og JET tager et møde vedr. byggeafskærmning omkring gl. mastepads.
- Ny håndpumpe ved naturformidlingskurene skal tilføjes på listen (jfr. dagsordenens pkt. 8).

Hellerup Havn

- Tilføjelse på listen: tjek af lamper på havnen.

6. Henvendelse fra værfterne vedr. mastekran (bilag vedhæftet)

Ønske om at opretholde mulighed for henstilling af både på midtermolen i vinterperioden
Bestyrelsen besluttede at imødekomme ønsket om en 6 ugers aftale forår og efterår, men med opkrævning af en leje på 250 kr. pr. enhed prt. dag, de overskrider de 6 uger.

Ønske om opgradering af mastekran

JET oplyste, at mastekranen er gammel samt besværlig og langsommelig at bruge. Det er ikke en mulighed at udskifte spillet. En ny koster ca. 30.000 kr. + en anslået udgift på ml. 50.000 og 80.000 kr. til nyt fundament.

Bestyrelsen godkendte indkøb og opsætning af ny kran inden for max. 110.000 kr.

7. Nyt fra Sikkerhedsudvalget

Udarbejdelse af informationsfolder om ind- og udsejling af havnen

SKB orienterede om det foreløbige arbejde med at indhente informationer til brug for udkast til en informationsfolder, der skal beskrive regler for sejlads omkring havneindsejlingsområdet – for at forhindre alvorlige ulykker. SKB skal bl.a. mødes med eksperter i Søfartsstyrelsen for at få rådgivning om, hvordan havnen er stillet mht. vedtagelse af regler/ikke vedtagelse af regler.

Udkastet fremlægges på et kommende havnebetyrelsesmøde.

RK anbefalede, at det bliver meget simple regler.

SF opfordrede til, at det konkrete forslag bliver kvalificeret ved at blive sendt i høring hos søfartsklubberne.

Der var desuden forslag om opsætning af sømærke i midten af indsejlingsområdet.

Endelig blev nævnt, at skiltet om, at det er forbudt at sejle inden om 'bananen', har al for lille skrift til at kunne læses på nogen særlig afstand.

Sikker Havn

JET oplyste, at havnen er 90% i mål med at blive certificeret som Sikker Havn. En risikovurdering fra FLID viser, at der mangler opkvalificering af havnen med diverse redningsudstyr for ca. 90.000 kr., før certificeringen kan gå igennem. Afholdelsen af denne udgift blev godkendt af bestyrelsen.

8. Stejlepladsen v/ODJ

På vegne af ODJ fremførte PB nedenstående punkter.

Hegn mellem stejleplads og Nordbjærg

ODJ efterlyser etablering af det projekterede hegn.

Affaldsbeholder

ODJ efterlyser genopsætning af den affaldsbeholder, der blev fjernet for ca. et år siden. Der er mange, der sidder og spiser ved borde/bænkene, og det er upraktisk, at man skal gå langt væk for at komme af med affaldet.

JET oplyste, at affaldsbeholderen var fjernet pga. udfordringer med at opfylde lovkrav om sortering, samt at folk, der gør både i stand, stiller deres skrald ved siden af beholderen, som så må fjernes af havnens personale.

Bestyrelsen besluttede, at affaldsbeholderen skal genopsættes.

Ønske om ny håndpumpe ved naturformidlingsskurene

JET oplyste, at ny håndpumpe sættes på to do listen.

9. Rengøring i Sandslottet og betaling af dette v/SKB

SKB formidlede brev fra formanden for Skovshoved Sejlklub med anmodning om, at havnen betaler for noget mere af rengøringen pga. gæstesejlere. Klubbernes tilskud fra kommunen er ikke reguleret op til nutidskroner, så det kan ikke dække den eksisterende rengøring.

RK mente, at klubberne må sætte deres kontingenter op, så udgiften kan betales. Desuden sagde PT, at det ikke er meningen, at havnens brugere skal dække klubudgifter. Klubberne må via SIG tage fat i kommunen, hvis de ikke kan dække udgifterne.

Havnebestyrelsen ønsker ikke at medvirke til finansiering af rengøring om vinteren - ud over de 80 procent af udgifterne i de 5 sommermåneder.

Adgangskoden skal udskiftes oftere.

10. Fast vagt i 2024 (bilag vedhæftet)

JET supplerede den vedhæftede redegørelse fra vagtselskabets og havnens erfaringer med, at pladslejerne har tilkendegivet, at de oplever det som tryghedsskabende med en fast vagt.

Bestyrelsen besluttede, at den faste vagtordning skal fortsætte.

11. SUP-Skur

JET har set på muligheden for, at skuret kan finansieres med en lavere tilbagebetalingstid end de ca. 22 år, som blev oplyst på sidste bestyrelsesmøde. Efter aftale med HS samt en pris på 1.500 pr. privat bræt kan det gøres med en tilbagebetalingstid på 13 år.

Bestyrelsen besluttede på den baggrund, at skuret skal bygges.

12. Evt.

LN spurgte til, om dagsordner/referater fra bestyrelsesmøderne må deles med bestyrelser i egne klubber. Svaret er, at de gerne må deles (dog ikke bilag).