
MØDE I BESTYRELSEN FOR GENTOFTE KOMMUNES HAVNE

Referat

af havnebestyrelsesmøde den 22. august, Skovshoved havn

Mødedeltagere: Per Thrane (PT), Sven Felding (SF), Sven Klint Bergh (SKB), Rasmus Knude (RK), Peter Hansen (PH), Allan Reinert (AR) Ole Dan Jensen (ODJ), Johnny Petersen (JP), Astrid Washington (AW), Jesper Tjott (JET), Winni Sjelle Freund-Poulsen, Lars Nordbjærg (LN)

Afbud: Johanne Leth Nielsen (JLN)

Referent: Helle Andreasen

1. Besøg af Kommandør Henrik Holch Rasmussen og Kommandørkaptajn Mikkel Sørner, Marinehjemneværnet

På baggrund af henvendelser fra utrygge pladslejere, havde bestyrelsen ønsket en mundtlig redegørelse fra Marinehjemneværnet vedr. ulykken med Marinehjemneværnets fartøj Antares (hjemhavn Skovshoved) den 14. februar 2023. Kommandør Henrik Holch Rasmussen og kommandørkaptajn Mikkel Sørner var derfor inviteret til at deltage i Havnebestyrelsesmødet, hvor de fremlagde en forklaring på hændelsesforløbet samt en redegørelse, for iværksatte tiltag, som skal hjælpe med at undgå fremtidige, lignende hændelser. Redegørelsen tog udgangspunkt i en rapport udarbejdet af Den Rådgivende Skibshaverikommision.

Det er kommunens ønske at bibeholde Marinehjemneværnet i Skovshoved havn og det blev besluttet, at bestyrelsen ser på muligheden for at tilbyde en mere manøvrevenlig plads til Antares. Desuden skal der laves en aftale med Flotillen i Skovshoved havn om opgradering af træning i havnemanøvre. Tidspunkterne for dette skal aftales med havnefogeden.

Det blev aftalt, at Marinehjemneværnet sender et udkast til SKB og PT ift fælles udmelding. Havnefogeden gjorde Marinehjemneværnet opmærksom på, at de har en pavillion stående på havnen, som ikke er i brug. Mikkel Sørner lovede at undersøge om den kan fjernes.

Efter Marinehjemneværnet havde forladt mødet, blev mulighederne for en ny plads til Antares drøftet. Det blev besluttet, at tilbyde dem en plads på "DBC" molen, det vil dog medføre en rokade af andre både og give en etableringsudgift. JET beregner den eksakte pris. Derudover skal der udarbejdes retningslinjer for Antares sejllads i havnen. SKB orienterer SKS trænerne, samt forældrene til optimistjollesejlerne. Det blev understreget, at det er vigtigt at have en løbende dialog/evaluering mellem brugerene, således at evt. problemer bliver håndteret hurtigt.

2. Godkendelse af referat fra møde den 20. juni 2023

Referat godkendt.

Pkt. 12 stk. 2 – henvendelse fra Skovshoved Yacht værft - er ikke kommet på dagsordenen.

Pkt. kommer med på næste møde.

3. Nyt fra formanden

Flemming Hagemann, klubsekretær i SKS deltog i mødet fra kl. 19.00-19.30.

Flemming fremlagde klubbens udfordringer i forhold til økonomien vedr. rengøring og vedligehold af Sandslottet. Gentofte Ejendomme har bevilliget nye vinduer, men pga. dårlig udsugning er der skimmelsvamp i bygningen, og det besværliggør rengøringen. Der er sket en stramning af klubbernes budgetter hen over årene og RK påpeger, at det er et generelt problem, som bør tages op i SIG (Sammenslutningen af Idrætsforeninger i Gentofte).

RK sidder i SIG's bestyrelse, som repræsentant for søsportsklubber og opfordrede Flemming og JP til at henvende sig til samtlige formænd for foreningerne, med henblik på at få udarbejdet en samlet beskrivelse af udfordringer og ønsker, som RK kan bringe med sig til bestyrelsesmøde. Desuden beder Rasmus SKS og KDY om at beskrive problemet og deltage i næste møde i SIG.

Bestyrelsen betaler pt for 5 ugentlige rengøringer af Sandslottet, i sommerhalvåret, og ser det derfor ikke som en løsning, at betale for flere.

4. Økonomi og budget

Underskud i Hellerup Havn. Der er købt ny flydebro og bænke.

JET har udarbejdet et ekstra overblik over budgetfordelingskontoen for Skovshoved havn.

Havnebestyrelsen har haft en del omkostninger ifm. bomanlæg, cykelstativer og opstregning ved trailerrampe/Halgodt. Havnebestyrelsen ser udgifterne som en udløber af Halgodts lejemål, og ønsker derfor at kommunen betaler disse udgifter. JET laver et overslag over de afholdte udgifter, og taler med kommunen om dette.

5. Nyt fra havnefogeden

Havnefogeden informerede om indhold i GS4 vagternes rapporter. Der har været ca. 15 hændelser, som vagten har taget sig af hen over sommeren. Vagten sørger desuden for at lukke døre og vinduer, hvis der findes noget åbent og forladt. Desuden observeres en del køretøjer (typisk taxaer) som kører over havnens område i nattetimerne. Udgift til vagt har denne sommer været kr. 250.000. Havnen får positive tilbagemeldinger på vagtordningen. Det blev besluttet at evaluere ordningen, når sæsonen er slut.

Surf og SUP skur i Hellerup Havn:

JET uddelte principskitse.

Der har vist sig en mulighed for at bygge et overdækket skur til opbevaring af SUP og surfudstyr på jollepladsen i Hellerup ude ved stranden. Overslagspris ca. 375.000.

Der vil blive ca. 45 pladser til SUP-boards og grej.

Pladserne vil kunne lejes ud til hhv. HS og private. Hvis taksten fastsættes som en kajak (940/år) vil det betyde, at det vil tage ca. 12,5 år at financiere projektet. Noget af projektet skal være til privat udlejning.

Det blev besluttet, at JET får udarbejdet mere specifikke tegninger, som håndværkerne kan give en præcis pris udfra.

6. To do lister

- Hellerup Havn – prioritering af håndværkeropgaver
- Skovshoved Havn – prioritering af håndværkeropgaver

Sven Felding uddelte tegning af oplæg til afskærmning af Nordbjærgs Masteplads og gennemgik forslaget. Bestyrelsen var positive overfor Nordbjærg og havnen går i dialog om løsning.

7. Status vedr. åbning af Halgodt

JET oplyst at der, efter en lidt turbulent start, har der været overraskende få problemer. Der er også kommet gang i trailerrampen igen. Trafikteamet fra Park og Vej har set på hvordan sikkerheden ved tilkørslen, øges bedst mulig ved hjælp af opstribning og skiltning. Park og Vej betaler dette.

ODJ havde gjort sig følgende observationer:

Skiltningen fra Halgodt, passer ikke i havnens udtryk. Winni tager spørgsmålet om hvad der er givet tilladelse til, med tilbage til kommune. Det samme gælder spørgsmålet om tilladelse til opstilling af bænke mod nord.

Placering af cykelparkering er ikke hensigtsmæssig.

Madboderne er placeret mod syd – det giver en grim facade ud om syd. Alt grej skal opbevares på egen grund.

Afskærmning mod vest – det burde afdækkes med hegn. Der står bla en varmepumpe.

Ifølge lejekontrakten må aktiviteterne ikke give lugt og støjgener. Der er oplevet lugtgener fra mad.

Det blev besluttet, at JET tager en snak med Halgodt om observationerne.

8. Nyt fra Sikkerhedsudvalget

Sikkerhedsudvalget har set på de tekniske muligheder for at øge sikkerheden i havnehullet i Skovshoved havn, og fremkom med et løsningsforslag:

Opsætning af 2 store spejle på "bananen". Spejlene vinkles så solen ikke kan genere.

Løsningen kan suppleres med to kameraer på molerne, samt opsætning af to bøjer, med skiltning af fartgrænse. Det blev besluttet at starte med opsætning af spejlene, pris ca. 30.000 kr.

9. Evt.

Som en fororientering er ansøgning fra Lars Nordbjærg udsendt til bestyrelsen (efter udsendt dagsorden). Ønske om ændring af koncept/åbningstider for Hal 4 og Hal 5 fra café/streetfood til en helårsrestaurant "Spisehuset Søhesten". Havnebestyrelsen indikerer at de synes konceptet er en god idé. Sagen vil komme på som pkt. på det kommende bestyrelsesmøde.

Ansøgning om dispensation på ventelisten – dispensation givet.

Ansøgning om etablering af udeservering foran Café Skovs.

Restauranten søger om at stille 2 rækker borde foran cafeen på det offentlige areal.
Ansøgning indkommet for sent, og vil blive taget op på næste møde.