

BESTYRELSEN FOR GENTOFTE KOMMUNES HAVNE

Referat

af havnebestyrelsesmøde den 26. februar 2024 kl. 17.00, Hellerup Havn

Mødedeltagere: Per Thrane (PT), Sven Felding (SF), Sven Klint Bergh (SKB), Per Heegaard (PHE), Allan Reinert (AR), Johnny Petersen (JP), Astrid Washington (AW), Jesper Tjott (JET), Lars Nordbjærg (LN), Johanne Leth Nielsen (JLN), Ole Dan Jensen (ODJ), Stefan Myraif (SM)

Afbud: Rasmus Knude (RK), Peter Hansen PH)

Referent: Lene Borglind

1. Konstituering af bestyrelsen

- Klubbernes repræsentation fra 1. januar 2024 fremgår af vedhæftede oversigt.
- Valg af formand og næstformand

Per Thrane og Rasmus Knude blev genvalgt som hhv. formand og næstformand.

2. Godkendelse af referat fra møde den 11. december 2023 (referat vedhæftet)

Godkendt.

3. Nyt fra formanden

KDY har rejst penge til at opføre ny bygning og vil nu søge om byggetilladelse og tilladelse til leje af grunden på samme vilkår som øvrige erhvervslejemål i havnen.

JOLN noterede sig, at Havnebestyrelsen ønsker inddragelse ift. vilkår for byggetilladelsen, da det har betydning for havnens drift.

4. Økonomi og budget (bilag vedhæftet)

Resultatet for 2023 er næsten klar. Det giver et underskud i Hellerup på 59 tkr. Og et overskud på 1.077 tkr. i Skovshoved.

ODJ bemærkede, at bestyrelsen for nogle år siden besluttede, at der skulle afsættes midler til vedligehold i Hellerup Havn. JET oplyst, at det er der ikke penge til i Hellerup Havns budget.

ODJ spurgte til, hvorfor indtægten fra brændstofsalg er reduceret i budget 2024. JET oplyste, at beløbet er konservativt sat, samt at vedligehold af brændstofanlæg ligger sammen med køb af brændstof. PT foreslog at adskille de to typer udgifter. JT får oprettet en konto til dette.

ODJ spurgte, om advokatudgift betales over havnens drift, hvilket blev bekræftet af PT.

5. Nyt fra havnefogeden

Storm og højvande fylder mere og mere

I denne vinter har vi haft storm-vagt 6 gange mod normalt 1,5 gang i gennemsnit om året. Det trækker en del ressourcer da personalet skal betales 1,5 gang løn, når de arbejder mere end 8 timer i træk. De storm-

vagter vi har haft, har i gennemsnit været ca. 24 timer. Jeg mener, at det er en god investering i forhold til skader på havn og både samt en rigtig god service for pladslejerne.

Status på evt fjernvarme på Skovshoved Havn (ctr):

Det bliver besluttet ultimo marts, om der skal laves tilbundsgående undersøgelse af nødvendigheden af et fjernvarmewærk, placeret på Skovshoved Havn. Hvis det viser sig nødvendigt, forventes beslutningen om arbejdet, herunder ny lokalplan samt projektering, at blive taget ultimo 2024.

Underminering ved servicekaj ud for bro S

Efter stormen Pia d. 22. december opdagede vi en underminering af servicekajen ud for bro S. Ca 1,5 m³ materiale var væk. For at sikre at der ikke var yderligere undermineringer, der hvor SYV kraner, blev belægningen langs kajen fjernet. Heldigvis var der ikke yderligere undermineringer.

J 70 stævne første uge af juni med 140 både

KDY afholder J 70 EM den første uge af juni. Det betyder, at en del fastlæggere får anvist anden plads i denne periode. Værfterne er informeret om, at p-syd og servicekaj gerne skal være ryddet til til dette arrangement. Havnebestyrelsen ønskede fremadrettet at blive spurgt i forbindelse med tilladelse til stævner i den størrelsesorden.

Sagen om ulovlig bopæl på Skovshoved Havn

Sidste stævning af Kommunen er blevet afvist af retten i Lyngby. Nu har vedkommende igen stævnet kommunen i forbindelse med påbud om ikke at have bopæl i Skovshoved havn.

Oceans of Hope

Det er undersøgt og bekræftet, at Oceans of Hope stadig er en forening. Båden bibeholder derfor retten til plads i Skovshoved havn.

Status ift. hul i overløbsledningen

Det er nu konstateret, at der er hul i ledningen nede i græsplænen. Hullet er lokaliseret og der arbejdes nu intenst på at finde den bedste måde at lukke hullet på.

6. To do lister (bilag vedhæftet)

Skovshoved Havn

JET indkalder til møde om byggeafskærmning omkring gl. mastepads.

ODJ spurgte, hvem har givet tilladelse til anbringelse af master på stejlepladsen. JT svarede, at det er der ingen, der har.

Hellerup Havn

Ingen bemærkninger.

7. Nyt fra Sikkerhedsudvalget

SKB gennemgik sikkerhedsudvalgets oplæg til informationsfolder om sikker sejlads ud og ind i Skovshoved Havn, som er udarbejdet med baggrund i de specielle ting, der er karakteristiske for Skovshoved havneløb samt indrapporterede hændelser i form af nærsituationer eller "fare for sammenstød"-situationer. Oplægget indeholdt forslag om at havnen definerer havneindløbet som et snævert farvand med de regler, der er defineret for et snævert løb. Desuden fremlagde SKB forslag til opsætning af piktogram-informationskilte i havneløbet, der informerer om, hvor man skal sejle i havneindløbet.

Efter mødet sendes oplægget rundt til havnebestyrelsens medlemmer med mulighed for at tilknytte bemærkninger til sikkerhedsudvalget, som herefter samler op og færdiggør informationsfolderen og arbejder videre med udformning af informationskilte.

SKB tilføjede, at definitionen af havneindløbet som et snævert farvand skal godkendes af Søfartsstyrelsen.

8. Generaleftersyn af Skovshoved Havn (bilag vedhæftet)

JET oplyste, at tilstandsvurderingen sammenfatter, at Skovshoved Havn er i meget god stand.

Dog anbefales montering af anoder på de stålspons strækninger, der i dag står ubeskyttet. JET vil indhente en pris på dette arbejde.

Herudover anbefales diverse reparationer/vedligeholdelsesarbejder af træspuns inden for de næste 3-5 år. JET anbefalede, at disse arbejder bliver igangsat, når det er muligt, hvilket havnebestyrelsen var enig i.

9. Ny mastekran

JET oplyste, at indhentet tilbud viser, at en ny mastekran koster en del mere, end oplyst på sidste havnebestyrelsesmøde. Revideret tilbud lyder på omkring 250.000 kr. ekskl. moms, inkl. levering og montering. Den nuværende kran fungerer som den skal, men opleves af nogle som besværlig at benytte, da der skal bruges en del håndkraft på at betjene håndtaget.

Havnebestyrelsen besluttede ikke at indkøbe ny mastekran, men at den eksisterende kran skal reoveres.

10. Ansøgning fra Ocean Collectives (bilag vedhæftet)

Havnebestyrelsen besluttede at give afslag på ansøgningen fra bådklubben Ocean Collectives om 2 bådpladser i Skovshoved Havn i en prøveperiode for 2024.

11. Ansøgning om ny placering af havhaven (bilag vedhæftet)

Havhaven har fremsendt ansøgning om ny placering i den sydlige del af svajebassinet, hvor de ønsker at placere en såkaldt "bølgemark" – en platform under hvilken, der kan dyrkes muslinger og tang.

Flere i havnebestyrelsen fandt ikke den ønskede placering hensigtsmæssig. Der var flertal for at tilbyde en alternativ placering f.eks ved hjørnet mellem bro T.

12. Mødedatoer 2024

Mandag, den 26. februar

Mandag, den 22. april

Tirsdag, den 25. juni

Tirsdag, den 27. august

Mandag, den 28. oktober

Mandag, den 16. december